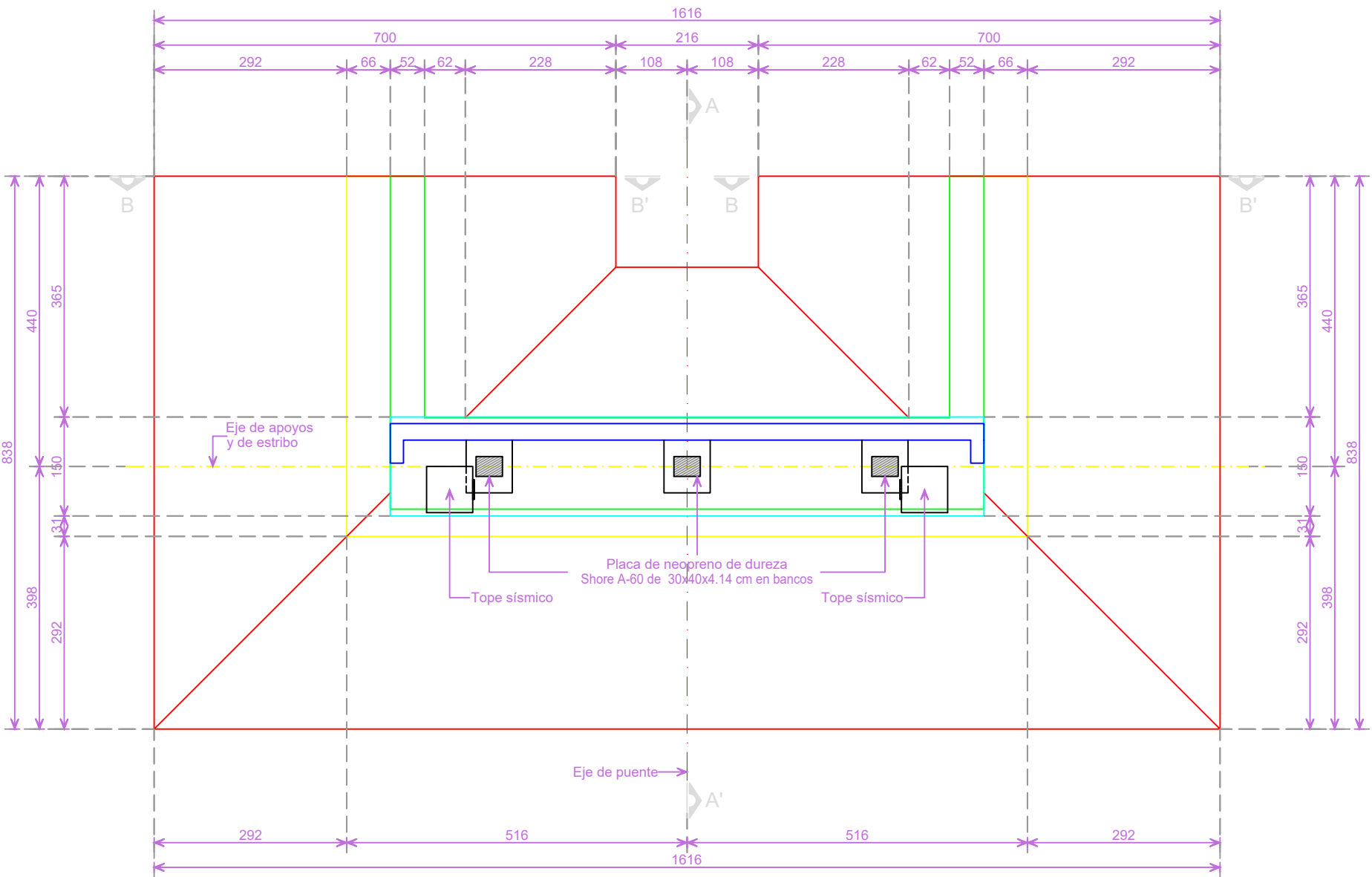


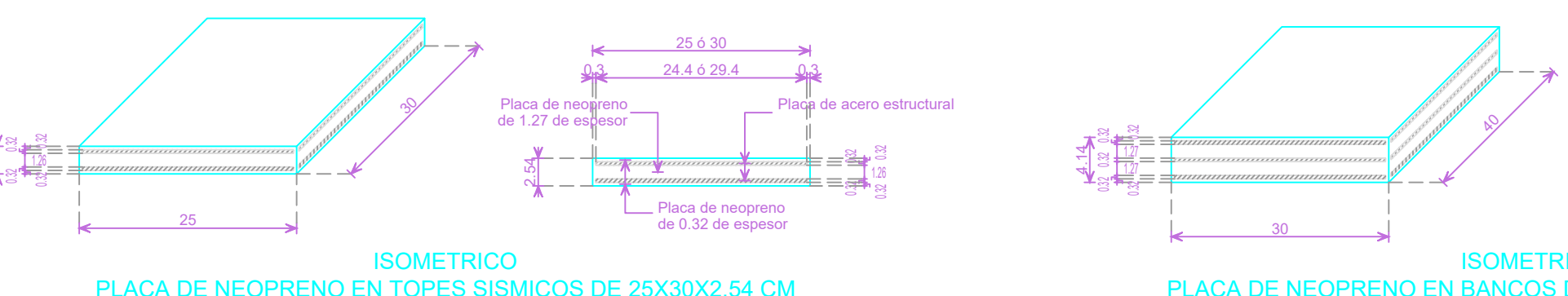
ESTRIBO No. 1 Y 2
ELEVACION

ESC. 1:75

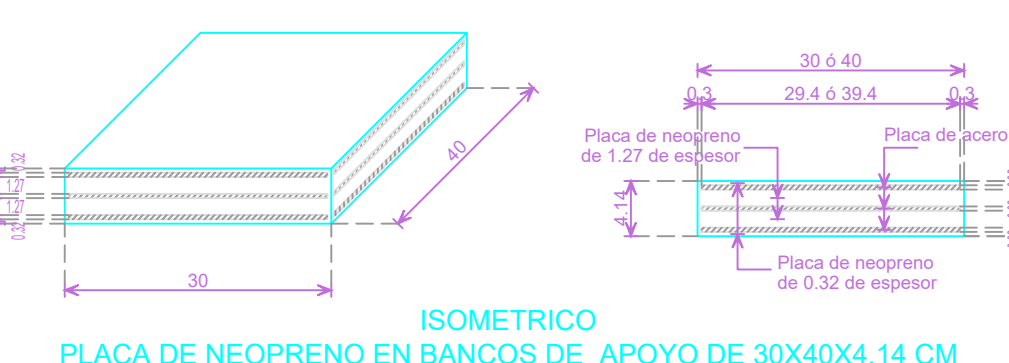


ESTRIBO No. 1 Y 2
PLANTA

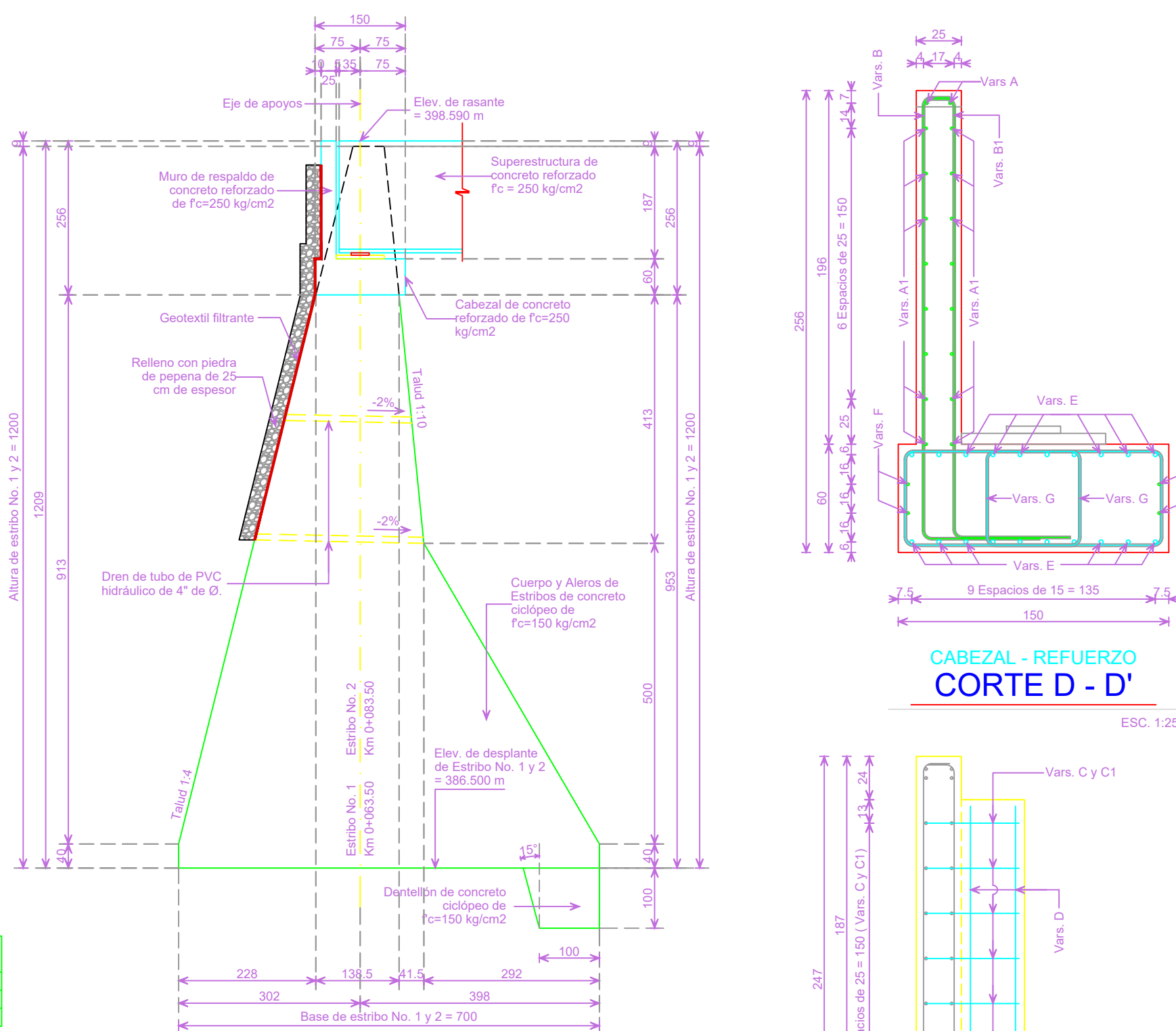
ESC. 1:75



ISOMETRICO
PLACA DE NEOPRENO EN TOPES SISMICOS DE 25X30X2.54 CM

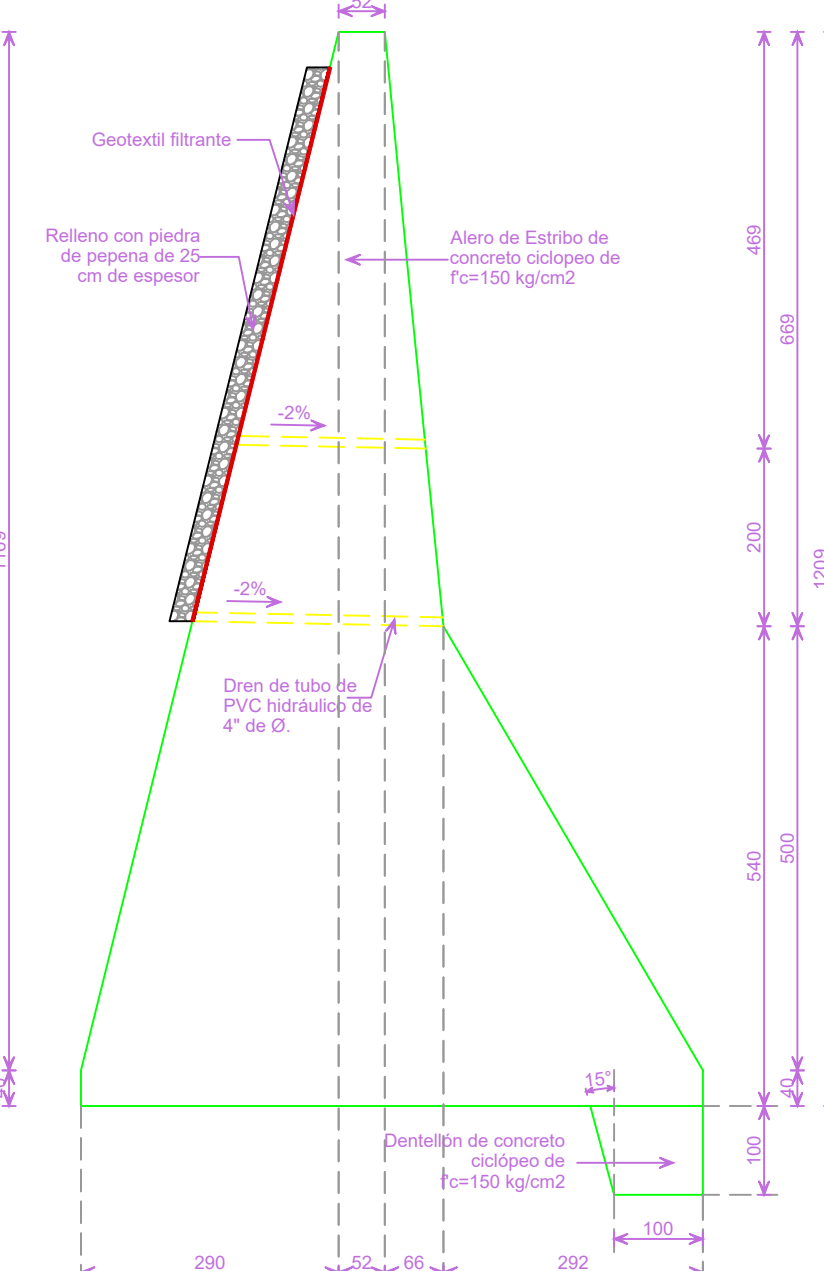


ISOMETRICO
PLACA DE NEOPRENO EN BANCOS DE APOYO DE 30X40X4.14 CM



CORTE A-A'
ESTRIBO No.1

ESC. 1:75



ALERO
CORTE B-B'

ESC. 1:100

ARMADOS (HOMBRO IZQUIERDO)
MURO LATERAL

ESC. 1:25

BANCOS DE APOYO
PLANTA

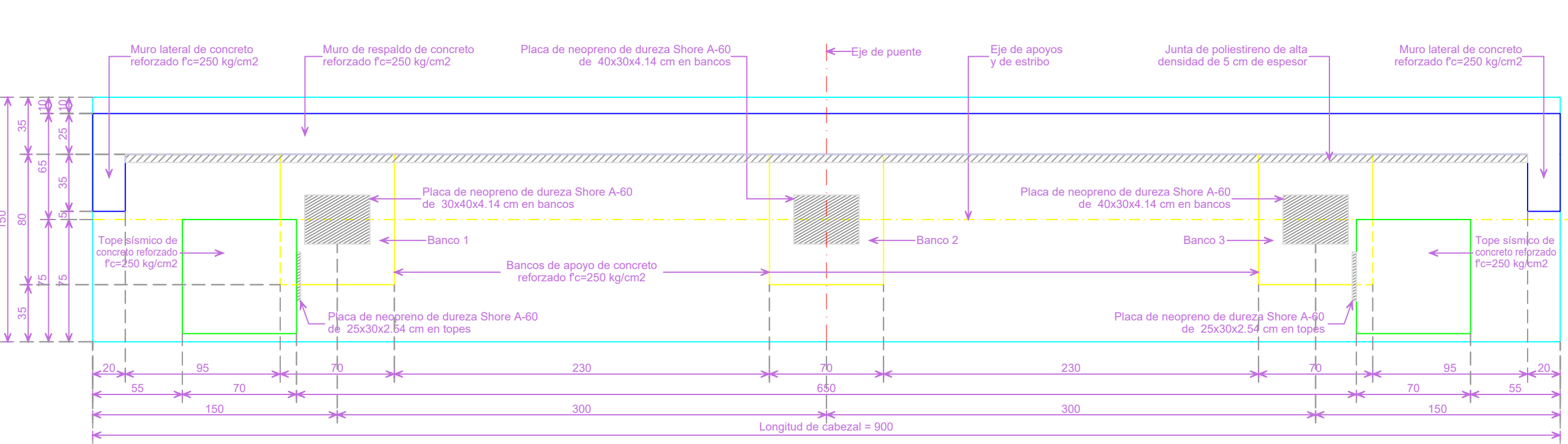
ESC. 1:35

BANCOS DE APOYO
CORTE E-E'

ESC. 1:25

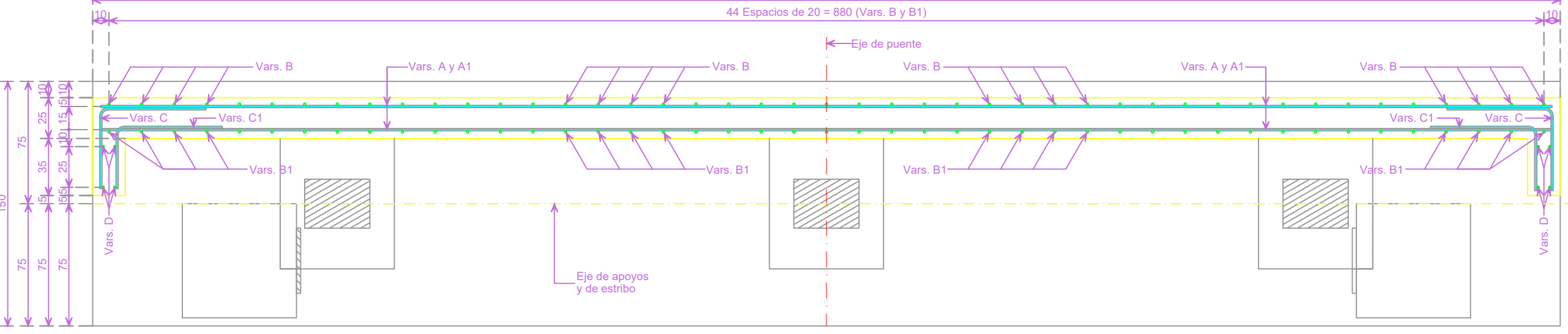
TOPES SISMICOS
CORTE F-F'

ESC. 1:25



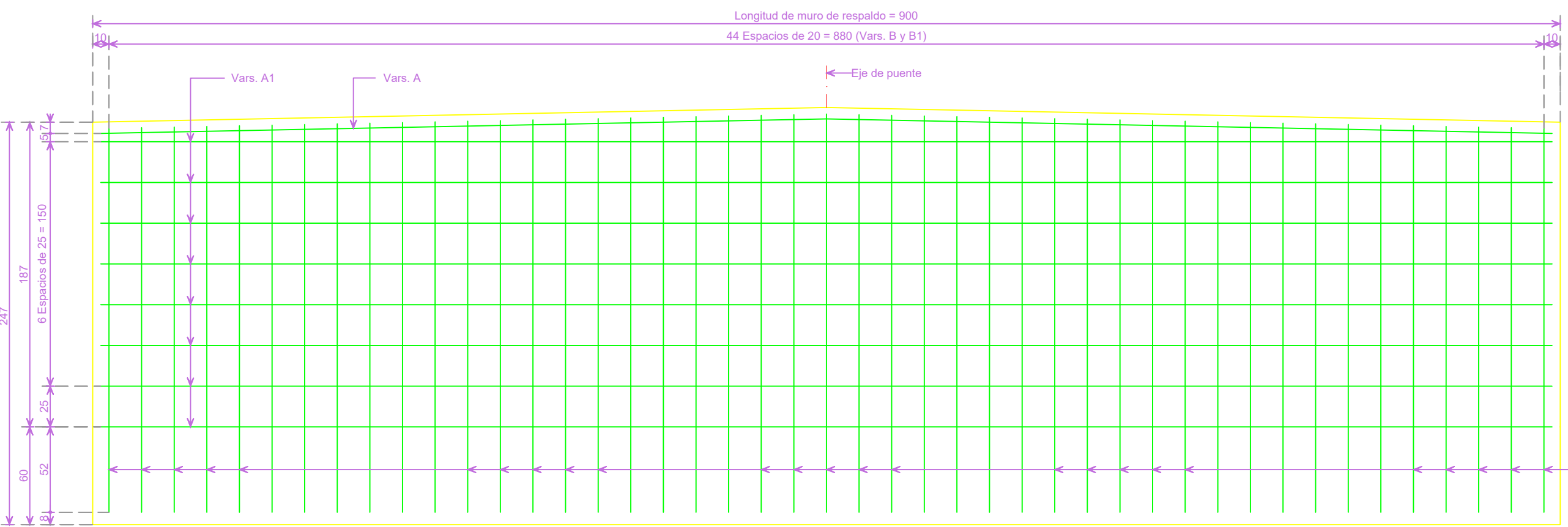
MURO DE RESPALDO - CABEZAL
PLANTA

ESC. 1:25



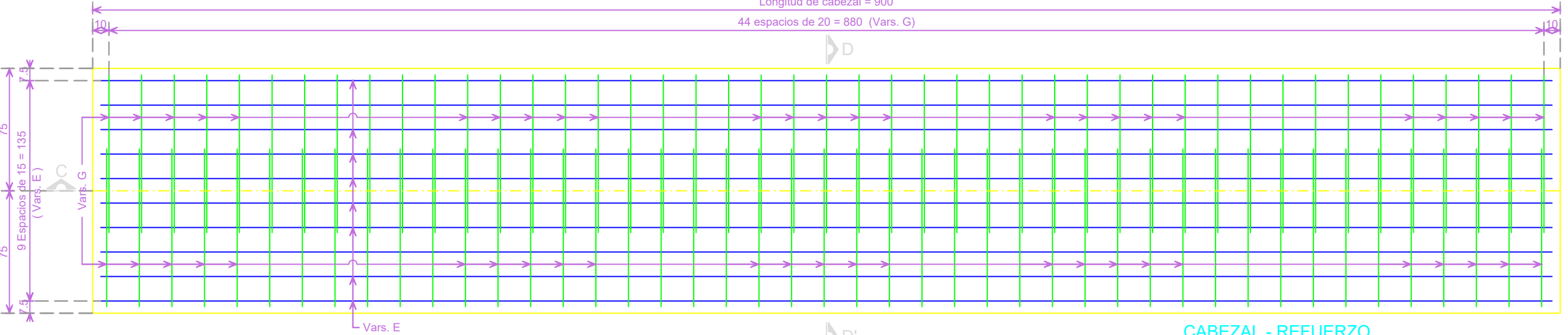
MURO DE RESPALDO - REFUERZO
PLANTA

ESC. 1:25



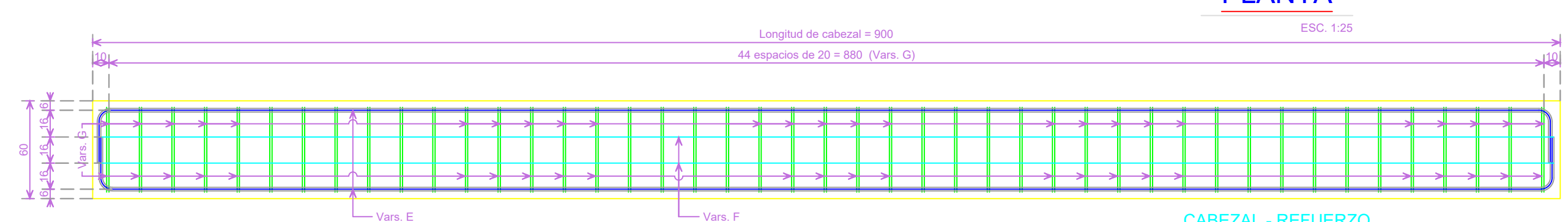
MURO DE RESPALDO - ELEVACION

ESC. 1:25



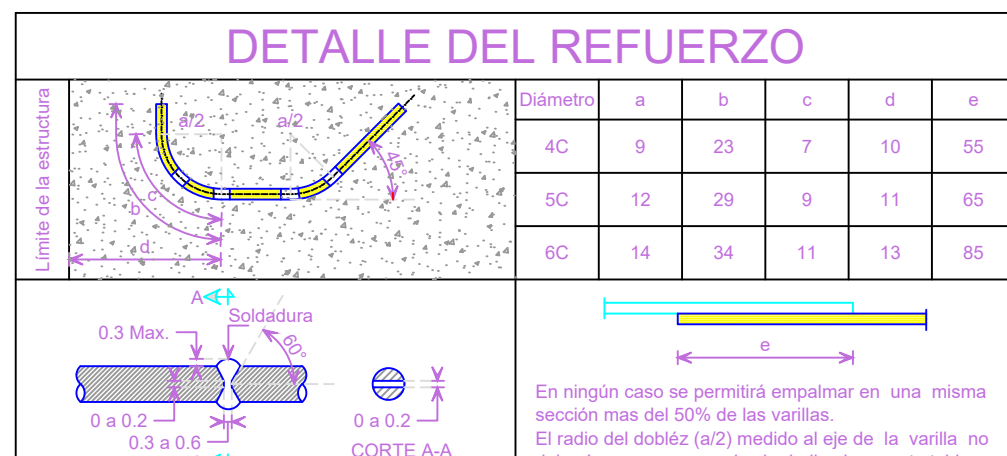
CABEZAL - REFUERZO
PLANTA

ESC. 1:25



CABEZAL - REFUERZO
CORTE C - C'

ESC. 1:25



NOTAS GENERALES

DIMENSIONES
Dimensiones en centímetros, excepto donde se indique otra unidad.

ESPECIFICACIONES
La última edición de la Normativa para la Infraestructura del Transporte NIT - SICT haciendo referencia al Libro CMT (Características de los Materiales) y en particular a los siguientes capítulos:
62. Materiales para Estructuras.

MATERIALES
Deberán ser ajustados por SICT y cumplir con las siguientes especificaciones:
Cemento Portland N-CMT-2-02-00102
Agregados N-CMT-2-02-00219
Agua para concreto N-CMT-2-02-00302
Acero de refuerzo N-CMT-2-03-00107
Rebeldes N-CMT-2-04-00104
CONCRETO N-CMT-2-0822

CONCRETO CICLOPEO
El concreto ciclopeo deberá tener una resistencia $f_{c'}=150 \text{ kg/cm}^2$. Las piedras deberán pesar como mínimo 30 kg y el volumen máximo correspondiente al total de la piedra agregada no será menor del 40% respecto al volumen del concreto ciclopeo. Las piedras que se utilicen deberán estar limpias y exentas de coque. Si así especifica el ingeniero, las piedras que no cumplan con estas condiciones, se limpiarán o lavarán y serán rechazadas si tienen grasas, aceites y/o si las materias extrañas no son removidas. En caso de que las piedras presenten planos dominantes de fracturación, se utilizarán de manera que los esfuerzos se distribuyan uniformemente a lo largo de ellas. El espacio libre entre piedras deberá ser como mínimo 15 cm, entre las piedras y los paramentos no menor de 10 cm en el caso de paramentos de un elemento estructural no menor de 30 cm.

ACERO DE REFUERZO
Deberá ser acero corrugado grado duro $L=4200 \text{ kg/cm}^2$. Se tendrá especial cuidado en la limpieza de las varillas para evitar que tengan soldo suelto antes de depositar el concreto. Los empalmes serán: transpuestos o soldados y se colocarán según converja, procurando en lo posible que queden contrapuestos. Si se desea usar otro tipo de unión se consultará oportunamente para su aprobación.

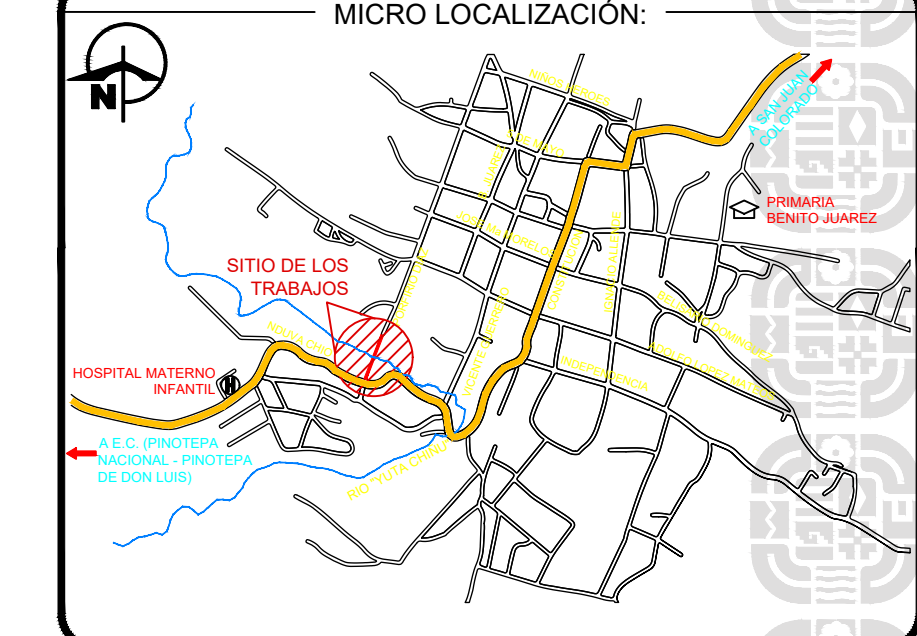
APOYOS DE NEOPRENO
Deberán ser ajustados por SICT. La deformación máxima admisible será del 10%, además de cumplir con la especificación ASTM D-2240 y tendrá dureza Shore A-60. Los apoyos se han diseñado para que su deformación sea de 10 mm y la dureza sea de 100 kg/cm². Las placas de neopreno se fabricarán de acuerdo con las dimensiones especificadas y por ningún motivo se obtendrán del recorte de otras piezas más grandes.

LISTA DE VARILLAS

UBIC.	VAR.	DIAL.	NUM.	L. TOTAL	GRUPO	a	b	c	d	PESO (Kg)
MURO DE RESPALDO	A	4C	2	890		890				17.73
	A1	4C	16	890		890				141.84
	B	4C	2	890			10	7	60	144.33
	B1	4C	2	890			10	7	60	144.33
MURO DE RESPALDO - CABEZAL	C	4C	14	113		46	60	7		15.76
	C1	4C	14	101		34	60	7		14.09
	D	4C	8	274		207	60	7		21.84
	E	6C	20	948		878	25	11		426.00
BANCOS DE APOYO	F	4C	4	890		890				35.46
	G	4C	80	317		88	43	7	10	284.18
	H	4C	21	167		53	50	7		34.93
	H1	4C	21	177		63	50	7		37.03
TOPES Y BANCOS	J	5C	12	243		49	50	9		45.49
	K	4C	12	243		49	50	7		29.05
TOPES Y BANCOS	L	4C	14	263		52	52	7	10	36.68
	L	4C	14	263		52	52	7	10	36.68

RESUMEN DE MATERIALES

CONCEPTO	CANTIDAD	UNIDAD
ACERO DE REFUERZO $f_{c'}=4200 \text{ KG/CM}^2$ EN:		
Muro de respaldo y muros laterales	999.84	Kg
Cabezal	1422.44	Kg
Bancos y topos sísmicos	365.36	Kg
CONCRETO $f_{c'}=250 \text{ KG/CM}^2$ EN:		
Muro de respaldo y muros laterales	9.95	m ³
Cabezal	16.20	m ³
Bancos y topos sísmicos	1.24	m ³
CONCRETO CICLOPEO $f_{c'}=150 \text{ KG/CM}^2$ EN:		
Aleros de Estribos	1326.92	m ³
Excavación para desplante de estructuras	1,099.82	m ³
Repleno con material producto de la excavación	537.27	m ³
Material para relleno con piedra de pizarra	36.36	m ³
Tubo de PVC hidráulico de 10 cm de diámetro para drenes	52.24	m
Geotextil filtrante	155.50	m ²
Planta de concreto simple $f_{c'}=100 \text{ kg/cm}^2$	13.26	m ³
Junta de poliestireno de alta densidad de 5 cm de espesor	33.58	m ²
Placas de neopreno integral dureza Shore A-60 de 30x40x4.14 cm en bancos	29.52	dm ³
Placas de neopreno integral dureza Shore A-60 de 25x30x2.54 cm en topos	7.50	dm ³

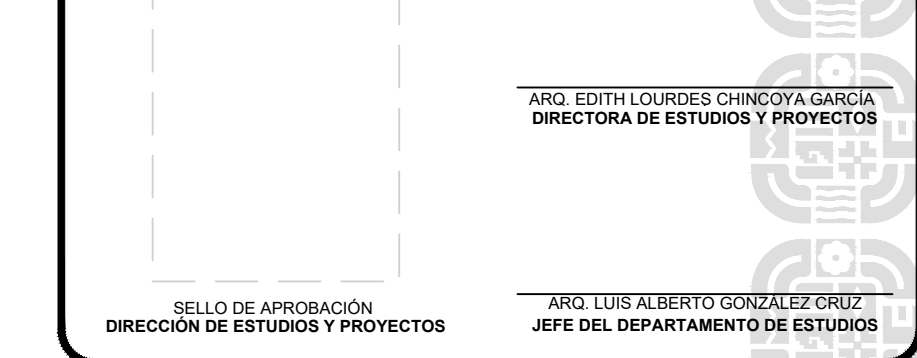


SIMBOLOGIA



ING. SALOMÓN JARA CRUZ
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE OAXACA
ARQ. CARLOS CHIDO HERNANDEZ
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES
ING. LUIS EDUARDO VELASCO LUNA
SUB SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS



NOMBRE DE LA OBRA:

"CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR EN LA CALLE PORFIRIO DIAZ SOBRE EL RIO YUTA CHINU EN LA LOCALIDAD DE PINOTEPA DE DON LUIS, MUNICIPIO DE PINOTEPA DE DON LUIS."

UBICACION:

MUNICIPIO: PINOTEPA DE DON LUIS DISTRITO: JALISCO
LOCALIDAD: PINOTEPA DE DON LUIS REGION: COSTA

DATOS DE TECNICO RESPONSABLE:

INSTRUMENTO: DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA
PROYECTISTA: CERO PROF. 000000

TIPO DE PLANO:

PLANO DE ESTRIBOS No. 1 y No.2
FECHA: 2025
ESCALA: LA QUE SE INDICA
ACOTACIÓN: CENTÍMETROS

CLAVE DE PLANO:

PL-PROY-03
No. PLANO: 03 de 07